

EINDELIJK WEER ALS SEDAN

Na 13 jaar is er weer een vierdeurs-M3 en dat kunnen we goed begrijpen. De RS4 is er als vierdeurs, Mercedes biedt de C 63 AMG aan als sedan, en lange tijd was de M3 er alleen als coupé en cabriolet. Wat als je nu als het hele gezin mee moet in papa's speleding? Daarom komt de beul uit München weer als sedan. En die versie heeft nog 'n voordeel, de vierdeurs is namelijk minder opzichtig dan de M3 Coupé. Van voren verschilt 't niets, en de neus is net zo breed. Van achteren zijn het vooral de vier uitlaatpijpen die 'm verraden maar de zijschermen zijn niet zo ver uitgeklopt als bij de Coupé. Iets meer bescheidenheid dus. Al staat ook de M3 sedan op 18-inchwielen en heeft-ie 'grilletjes' in de voorschermen. Gekoppeld aan een handgeschakelde zesbak laat de 420 pk sterke 4.0 V8 de M3 in 4,9 seconden van 0 naar 100 sprinten. De top is uiteraard afgeregeld op 250.



Eerste foto's

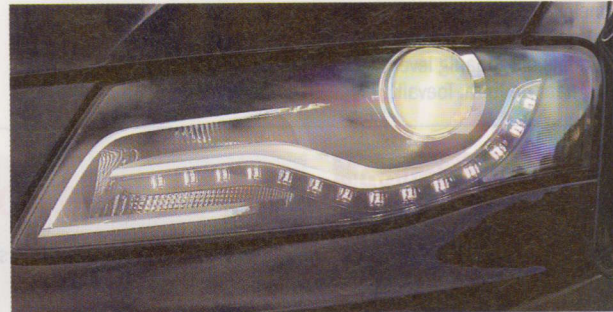
In totaal weegt de M3 sedan 1.605 kilo en dat betekent dat-ie 3,8 kilo per pk meetorst. Dat relatief lage gewicht is bereikt door het uitbundige gebruik van aluminium. Onder meer de V8 is daarvan gemaakt. Door het lichtgewicht materiaal weegt die riant minder dan de zescilinder van de vorige M3. De concurrent voor deze auto staat op pagina 64 en 65, daar kunt u zien dat de C 63 AMG er ook als Estate is. Net als de Audi RS4 overigens, dus het zou ons niets verbazen wanneer BMW ons ook nog verblijdt met een M3 touring. Maar de volgende stap voor het M3-programma is natuurlijk de lekker foute cabrio, want ook die staat weer al vanouds op de planning.

XENONVERLICHTING REDT LEVENS

Volgens het Duitse TÜV Rheinland neemt het aantal ongelukken met letsel in Duitsland in het donker met zes procent af als iedereen xenonverlichting voert in plaats van conventionele halogeenlampen. Het aantal ongelukken met dodelijke afloop zou dan zelfs met 18 procent dalen. TÜV Rheinland zegt dit naar aanleiding van een studie van het Duitse ministerie van Verkeer,

Bouw en Stadsontwikkeling. De uitkomst van die studie is dat tussen 1991 en 2001 het aantal ongelukken in het donker meer is afgenomen dan het aantal ongelukken bij daglicht. Het TÜV concludeert na dit onderzoek dat er een verband is tussen de terugloop van ongevallen en de introductie van xenonverlichting. Momenteel is zo'n 10 procent van de auto's in Duitsland

uitgerust met xenonlampen. Als alle auto's in Duitsland xenonverlichting zouden voeren, daalt volgens de onderzoekers 't aantal ongevallen in het donker op auto-wegen met 50 procent. Voor de autosnelwegen ligt dit op 30 procent. Xenonlicht heeft niet direct invloed op het aantal ongelukken in de stad, omdat daar voldoende straatverlichting aanwezig is. (SW)



SPYKER SNIJDT IN AANBOD

Spyker snijdt flink in het modellenpalet. De C12 Zagato sneuvelt. De C8 Spyder en Laviolette komen niet in de aangekondigde Short Wheelbase-versie. Ook blijven we verstoken van de W12-motor van de VW Groep, omdat deze binnen drie jaar uit productie gaat. De D12 Peking-to-Paris komt wél, maar dit wordt niet een volledig eigen ontwerp. Ook is er een definitief akkoord over de verkoop van de renstal aan Michiel Mol en de Indiër Vijay Malloya.

SLURPTAX NOG HOGER

De door SUV- en supersportwagenbezitters zo verfoeide slurptax wordt nog ingrijpender dan verwacht. Het kabinet gebruikt het extra geld dat hiermee vrijkomt voor een beperktere stijging van de dieselaccijns. Hoe de regering precies de extra inkomsten uit de slurptax verwerft, is nog niet bekend. Waarschijnlijk kiest Bos voor een verlaging van de grenswaarden, die op Prinsjesdag op 200 gram (diesel) en 240 gram (benzineauto's) zijn vastgesteld.